

BARRIERA PARAMASSI SERIE "RI"

Barriera paramassi a teli separati, mono-impatto, d'acciaio, certificata per energie all'impatto fino a 2000 KJ

PRINCIPALI CARATTERISTICHE

- Struttura di sostegno:
- Struttura di intercettazione e/o contenimento:
- Struttura di collegamento:
- Struttura di fondazione:

Montanti in profilato d'acciaio a sezione cava, disposti a interasse nominale di 8m e altezza di 4,5m, dotati di sistema di sganciamento dei pannelli e fissati al suolo mediante micropalo d'acciaio con interposto giunto omni-direzionale;

Pannelli di rete in fune a nodi intrecciati, bordati con una fune perimetrale d'acciaio e accoppiati ad una rete a maglia esagonale in filo d'acciaio e a doppia torsione; i pannelli sono attrezzati con n°4 sistemi frenanti ad attrito;

Funi a trefoli in filo d'acciaio per controventi laterali, di monte, di valle, diagonali e fune corrente sommitale;

Ancoraggi passivi, flessibili, d'acciaio per i controventi laterali, di monte e di valle; micropalo d'acciaio per ogni montante.

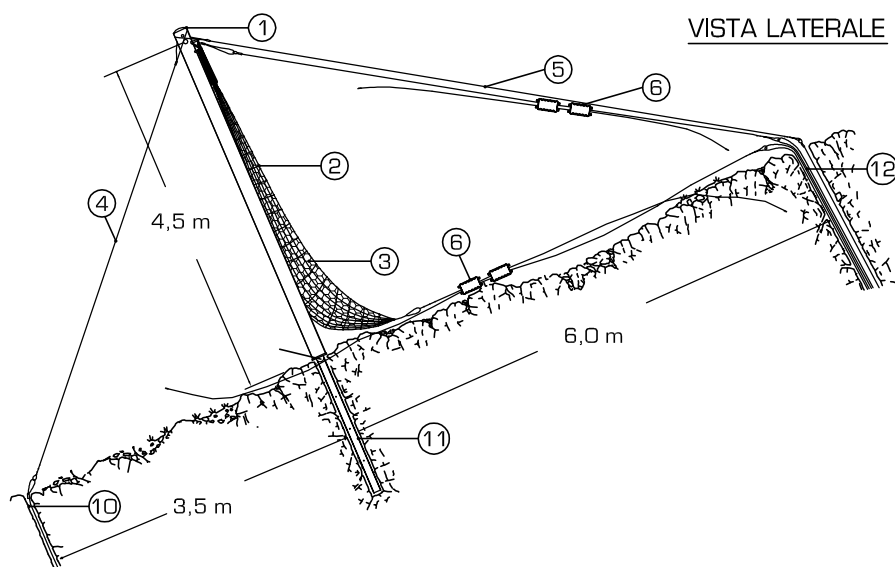


VISTA BARRIERA

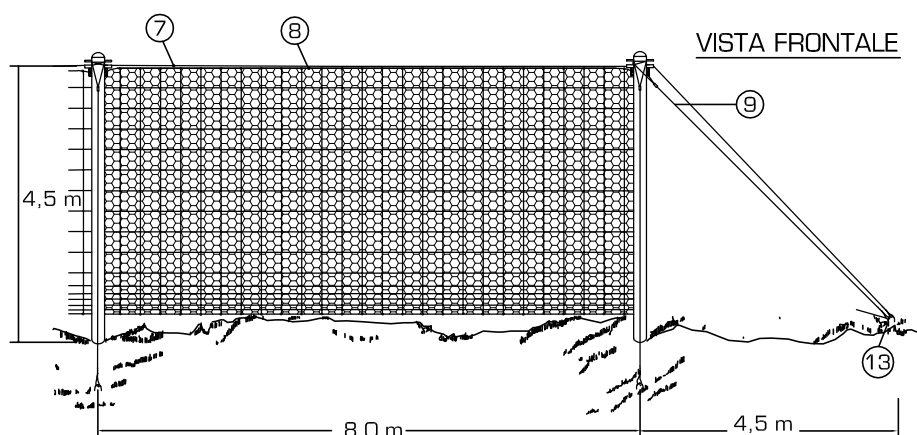
MODELLI DISPONIBILI

• 2000 KJ

(Secondo l'energia resistente all'impatto da crash-test)



VISTA LATERALE



VISTA FRONTALE

LEGENDA

- 1 - Profilo d'acciaio a sezione cava
- 2 - Pannello di rete a nodi intrecciati
- 3 - Rete a maglia esagonale 80x100mm in filo d'acciaio zincato
- 4 - Controvento di valle in fune d'acciaio
- 5 - Controvento di monte in fune d'acciaio
- 6 - Sistema frenante ad attrito
- 7 - Fune di posizionamento d'acciaio
- 8 - Fune perimetrale d'acciaio del pannello
- 9 - Controvento laterale in fune d'acciaio
- 10 - Ancoraggio passivo, flessibile in fune d'acciaio, di valle
- 11 - Micropalo di fondazione per il montante
- 12 - Ancoraggio passivo, flessibile in fune d'acciaio, di monte
- 13 - Ancoraggio passivo, flessibile in fune d'acciaio, laterale

La barriera paramassi, costruita in regime di qualità certificato in accordo alla ISO 9001, è corredata da disegni e da certificato di crash - test eseguito in campo prove a caduta verticale su barriera in vera grandezza, rilasciato da Ente accreditato, e da calcolo strutturale eseguito da ingegnere abilitato. L'energia cinetica all'impatto è superiore a quella nominale dichiarata.